



Service Info



Zamiana napinacza i tłumika drgań

Producent:	Audi, Seat, Škoda, VW
Model:	
Audi:	A4, A6
Seat:	Exeo
Škoda:	Superb
VW:	Passat
Kod silnika:	AWT, AWM, ALT, AVJ, AMB, BFB, BEX, BKB, CFMA
Nr. Ref.:	531 0531 20 (replaced) 533 0028 20 (replaced) 530 0546 09 (new/Set) 530 0546 10 (new/KIT)



Foto1: Tłumik drgań 533 0028 20 (po lewej), napinacz 531 00531 20 (po prawej)

W pojazdach wymienionych powyżej, tłumik drgań 533 0028 10 (Foto1, po lewej) i napinacz 531 0531 20 (Foto1, po prawej) zostały zamienione przez KIT 530 0546 10 (Foto2, po prawej) i SET 530 0546 10 (Foto2, po prawej).

Nowe komponenty różnią się nie tylko wizualnie, ale również swoimi właściwościami. W starej konstrukcji, tłumik drgań, odgrywał rolę przy napinaniu paska.

Nowa rolka prowadząca z uchwytem 532 0601 10, służy jedynie do prowadzenia paska. Napinanie paska i tłumienie drgań jest realizowane jedynie przez napinacz 531 0840 10.

Mieszanie nowych i starych elementów nie jest dozwolone, ponieważ komponenty są przystosowane do współpracowania w komplecie i tylko wtedy zapewniają poprawne funkcjonowanie i napięcie paska.



Foto2: KIT 530 0546 10 (po lewej), SET 530 0546 09 (po prawej)

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Informacje techniczne i właściwe części zamienne można znaleźć pod adresem:
www.Schaeffler-Aftermarket.pl
 lub www.RepXpert.com

Dodatkowe informacje:
 E-mail: aainfo.pl@schaeffler.com
www.Schaeffler-Aftermarket.pl

SCHAEFFLER
 AUTOMOTIVE AFTERMARKET

